



St Maximin Picardie Chapter France

Chapter N °7534

LE WILD PECQUENCOURT vu par Arnaud LAVERGNE 17 Mars 2007

Hello à tous et toutes,

Nous sommes cinq à avoir réussi à nous lever de (très) bonne heure pour arriver au rendez-vous de l'aire de Ressons.

Nous y retrouvons avec grand plaisir des anciens du Chapter, François et Olivier. Il fait frais, presque froid, mais sec. Profitons –en, la Picardie sans pluie, ça n'est pas tous les jours !...

Sept bikers (comme les sept mercenaires) dont deux Ladies, six machines, en avant...

Après une route aller sans problème et à une allure soutenue (on n'est pas des gamins), nous arrivons à Pécquencourt où les autres motards commencent aussi à arriver. Il y a de tout, beaucoup de machines nippones bien sûr et quelques sides qui attirent inmanquablement l'œil de François et d'Olivier.

Une fois testé le bistrot local, nous entrons sous le chapiteau des customs.

Après une rencontre avec Nicolas Chauvin et une longue conversation sur les réalités du monde du custom, à nous la visite.

La Back in Black de Nicolas est exposée, mais aussi quelques dizaines de très belles machines dont un modèle très réussi de Vibration's (enfin moi, j'aime beaucoup). Les châssis sont étirés et moldés au max, les guidons sont très courts ou très longs, les pots s'enroulent comme des nids de vipères et les peintures donnent le tournis. L'esprit des années 70 flotte autour des choppers et Peter Fonda n'est sûrement pas loin. Un seul modèle exposé rassemble beaucoup trop de pièces de l'after market et fait un peu « j'empile tous les accessoires du catalogue de mon bouclard sur mon spet », genre le-beau-softail-très-cher-de-chez-Arlen-Ness, mais les autres machines respirent vraiment le fait maison, l'idée neuve, l'ajusté au petit poil, le tourné avec amour dans l'alu billet et la pièce unique.

Bref, la kustom kulture n'est pas moribonde. La suite de la balade nous emmène sur tous les stands, il y a de quoi faire. Côté visiteurs, pas mal de couleurs sur les gilets des MC d'Allemagne et de Belgique. Il y a même des bikers qui arborent des couleurs américaines (Sturgis – Pecquencourt, la route est pourtant longue !...).

Pas d'autoroute pour la route retour, notre petit convoi traverse les villages picards comme une lame. Un seul arrêt pour nourrir les scoots et réchauffer les pilotes et notre passagère et c'est (déjà) l'arrivée.



St Maximin Picardie Chapter France

Chapter N °7534

Au total, pas loin de 450 kilomètres, des chops, des café racers et des street machines de la mort qui tue plein les yeux, pas de pluie (si, si, c'est la vraie vérité), des bons moments de rigolade, une super journée, de la vraie bécane à un rythme sauvage...

Comme je dis toujours, les absents ont eu tort. Et nous ont manqué.

Vivement Pécquencourt 2008.

Bises aux filles et hasta luego.
Arnaud